

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA:

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R
RELACJI PODLESZANY-RYDZÓW-RUDA-ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 1043/14 ; OBRĘB :
77-DABRÓWKA WISŁOCKA W M. DĄBRÓWKA WISŁOCKA


KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

ADRES ZADANIA: RUDA, GMINA RADOMYŚL WIELKI

LOKALIZACJA: OBRĘB: DĄBRÓWKA WISŁOCKA , NR DZIAŁEK WG ZAŁĄCZONEGO WYKAZU

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI RYNEK 32, 39-310 RADOMYŚL WIELKI

Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża i Uprawnienia	Specjalność	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Bera	Drogowa MAP/0245/POOD/09	Drogowa	

uzgodniono
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Mielcu
na warunkach określonych w piśmie
Nr PZD.474.130.2017 z dnia 08.11.2017r.
Sprawdził _____
Uzgodnił _____

SPECJALISTA

Małgorzata Kolisz

RADOMYŚL WIELKI, MAJ 2018r.

Spis treści:

I. Opis techniczny

II. Dokumenty formalne

III. Rysunki:

Rys. 0 Orientacja

- skala 1:10 000

Rys. 1 Plan sytuacyjny

- skala 1:500

Rys. 2 Profil podłużny

- skala 1:100/1:1000

Rys. 3 Przekroje typowe

- skala 1:50

Rys. 4 Rzut zjazdu

- skala 1:100

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapy do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Decyzja na lokalizację zjazdu.

2. Inwestor

URZĄD GMINY RADOMYŚL WIELKI

Rynek 32

39-310 Radomyśl Wielki

3. Lokalizacja

woj. podkarpackie,
powiat mielecki,
gm. Radomyśl Wielki,
m. Dąbrówka Wiśłocka

Obręb: Dąbrówka Wiśłocka [0077]: dz. nr 1043/14, 123/1.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest : „Projekt lokalizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 1169R relacji Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów na działkę nr ewid. 1043/14 ; obręb : 77-Dąbrówka Wiśłocka w m. Dąbrówka Wiśłocka”.

5. Stan istniejący

Działka Inwestora o nr ewidencyjnym 1043/14 zlokalizowana jest bezpośrednio przy działce drogowej nr 1169R w miejscowości Dąbrówka Wiśłocka, gm. Radomyśl Wielki, pow. mielecki, woj. podkarpackie. Teren w obrębie przedmiotowej inwestycji jest płaski ze spadkiem w kierunku północnym. Średnia wysokość terenu waha się w granicach 199 – 202 m n. p. m. Na działce drogowej o nr ew. 123/1 zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1169R relacji Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów w miejscowości Dąbrówka Wiśłocka. Przedmiotowa droga w sąsiedztwie działki inwestycyjnej posiada przekrój drogowy, w którym jezdnia ograniczona jest obustronnym poboczem. Szerokość jezdni drogi jest nieregularna i wynosi około 5,12 m. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej tamtejszych zagłębień terenowych.

W pobliżu projektowanego zjazdu występuje głównie zabudowa mieszkaniowa niska i pola uprawne, a także działki niezagospodarowane oraz tereny zadrzewione i zakrzewione.

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna.

6. Stan projektowany

Projektowany zjazd indywidualny na działkę nr 1043/14 z drogi powiatowej nr 1169R Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów (dz. nr 123/1) będzie miał następujące parametry techniczne: jezdnia szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 2x0,75 m. Przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi zostały wyokrąglone łukami o promieniach $R=3,00$ m. Spadek poprzeczny zjazdu zaprojektowano jako jednostronny 2%, zgodny z nachyleniem terenu (na połączeniu z drogą powiatową dostosowany do jej spadku), natomiast spadek podłużny 3,00% na całej długości zjazdu, która wynosi 8 m. Na krawędzi jezdni drogi i zjazdu zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesiony 4 cm ponad nawierzchnię istniejącej jezdni. Krawędzie zjazdu obramowano betonowymi obrzeżami 8x30 cm na ławie betonowej C12/15.

Powierzchnia zjazdu:

- w granicach pasa drogowego: 22 m²,
- pozostała część: 22 m².

Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej.

7. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu KR1.

a) Nawierzchnia zjazdu

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 61 cm:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (typ behaton), grubości 8 cm, kolor grafit
- Warstwa podsypki cementowo- piaskowej 1:4, grubości 3 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm,
- Warstwa pospółki stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa, grubości 30 cm.

Warunek mrozoochronności:

$$0,5 \cdot h_z < H$$

$$h_z = 1,00 \text{ m}$$

$$H = 0,61 \text{ m}$$

$$0,5 \cdot 1,00 < 0,61 \text{ – warunek spełniony}$$

b) Nawierzchnia pobocza

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni o grubości 10 cm:

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm.

Uwaga:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel / fax (0-17) 583 7321


Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205. Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.

8. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu będzie dobywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają sprawne odprowadzenie wody opadowej na pobliskie grunty na działce Inwestora. Rozwiązania szczegółowe przedstawiono w części graficznej.

9. Zabezpieczenie sieci

W obrębie projektowanego zjazdu występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć kanalizacyjna. Brak konieczności zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Sporządził: mgr inż.  Marcin Bera

Mielec, dnia 08.11.2017r.

PZD.474.130.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust.1, 3, 5 ustawy z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2017r., poz. 191, 1089), § 79 Rozporządzenia MTiGM z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016r., poz.124), oraz art. 104 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj.: Dz. U. z 2017r., poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Mieleckiego, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego dnia 30.10.2017r. przez Panią: **Anitę Kizior-Żymułę, zam.: Borowa 70A, 39-215 Czarna**, pełnomocnika Burmistrza Radomyśla Wielkiego reprezentującego Gminę Radomyśl Wielki o wyrażenie zgody na:

- lokalizację **zjazdu indywidualnego** z drogi powiatowej Nr **1 169R** relacji **Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów** na działkę nr ewid. **1043/14**; obręb: **77- Dąbrówka Wisłocka w m. Dąbrówka Wisłocka**

zezwalam

na lokalizację **zjazdu indywidualnego** z drogi powiatowej Nr **1 169R** relacji **Podleszany – Rydzów – Ruda - Zasów** (działka drogowa nr ewid. **123/1**, obręb: **77- Dąbrówka Wisłocka**) na działkę nr ewid. **1043/14**; obręb: **77- Dąbrówka Wisłocka w m. Dąbrówka Wisłocka** na niżej podanych warunkach:

1. Miejsce lokalizacji zjazdu – zgodnie z wnioskiem i załącznikiem graficznym w skali 1:1000.
2. Zjazd należy zaprojektować jako **zjazd indywidualny**, zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016r., poz.124 ze zm.).
3. Zjazd indywidualny powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) w obrębie korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
4. Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować w granicy własnej działki, zabrania się odprowadzania przedmiotowych wód na teren pasa drogowego – do projektu budowlanego zjazdu należy załączyć sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych.
5. Zjazd na łączeniu z drogą powiatową ma być wykonany pod kątem prostym.
6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
7. Koszt budowy zjazdu w pasie drogowym ponosi właściciel lub użytkownik nieruchomości przyległych do drogi zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 191, 1089).
8. Utrzymanie zjazdu należy będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2017 r., poz. 191, 1089).
9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
10. Zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.
11. **Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić z zarządcą drogi.**

12. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz uzyskania decyzji zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o którą powinien wystąpić do zarządcy drogi 30 dni przed rozpoczęciem robót.

Nie uzyskanie w/w decyzji będzie skutkowało naliczeniem przez zarządcę drogi kary za zajęcie pasa drogowego bez zezwoleniu, zgodnie z przepisami art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

Wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w decyzji zarządcy drogi i niezgodnego z zatwierdzonym projektem budowlanym będzie skutkowało naliczeniem kary pieniężnej zgodnie z art. art. 29a ust. 1 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony. Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji państwowej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.2 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. poz.1282 ze zm.).

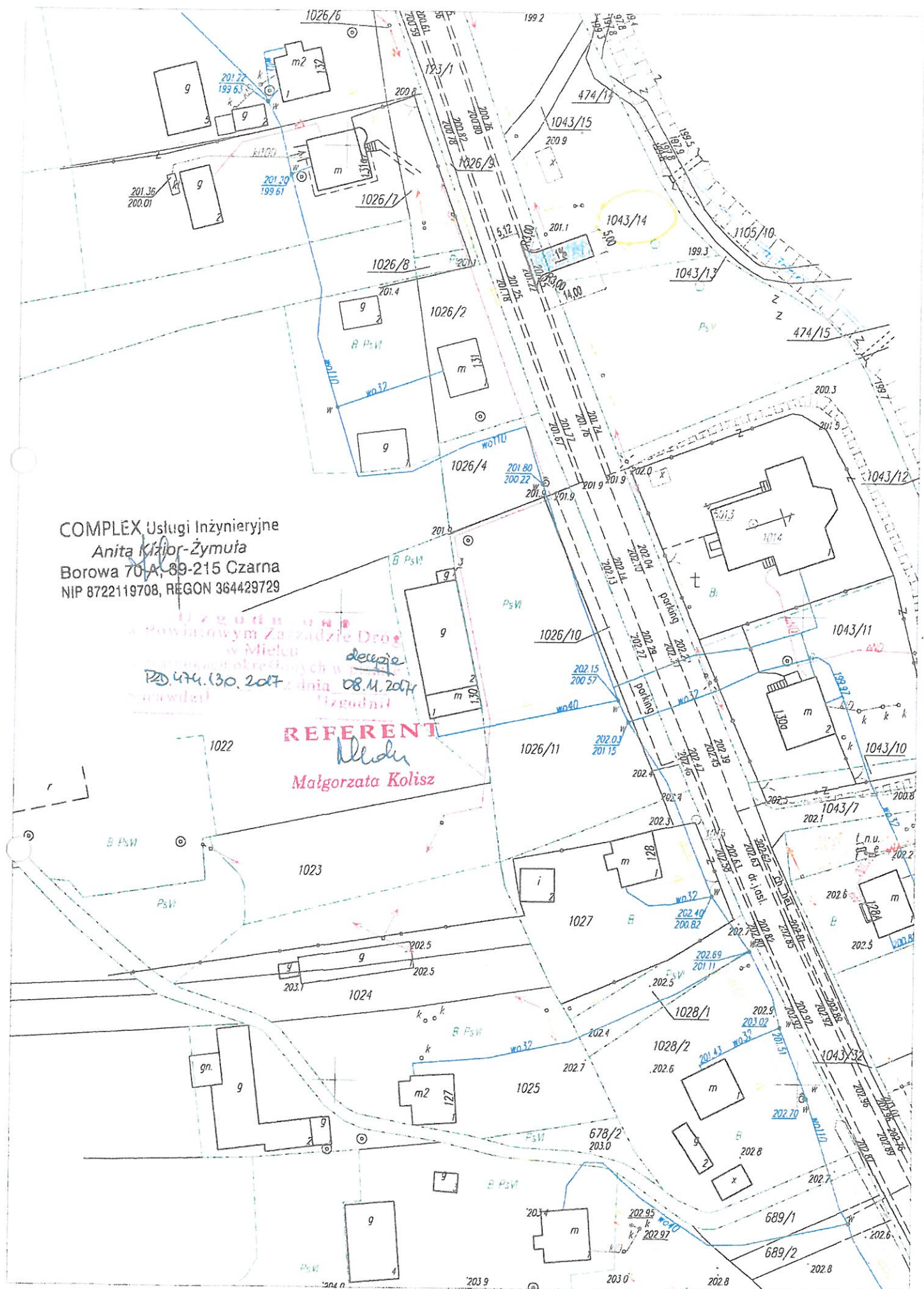
Z up. Zarządu Powiatu Mieleckiego
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Drog
w Mielecu
Janek Krzyżewski

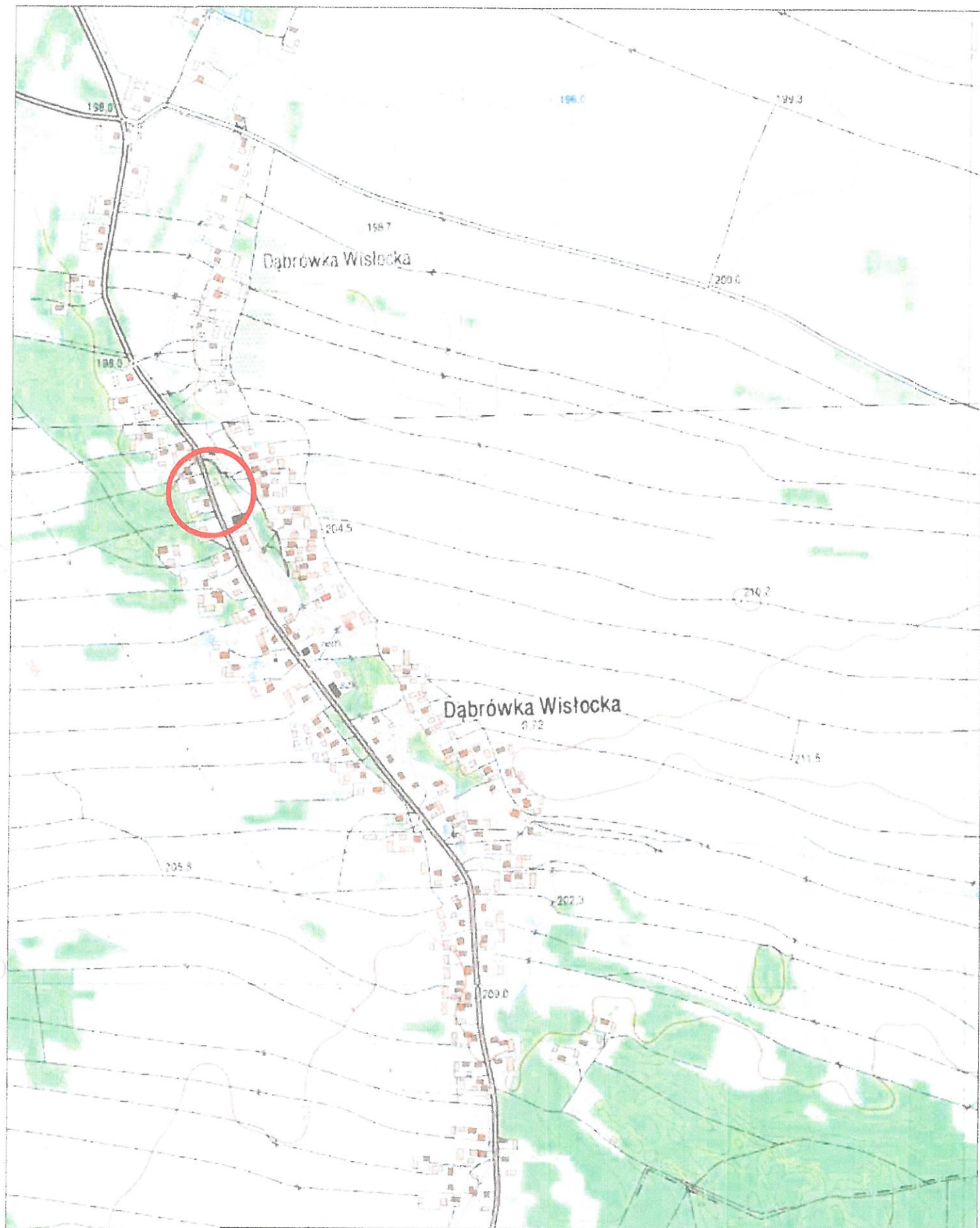
Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Pani: Anita Kizior-Żymuła, zam.: Borowa 70A, 39-215 Czarna,
2. a/a - PZD Mielec.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Koliś, tel. 17-583 75 21.

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU SKALA 1:1000





COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY-RYDZÓW-RUDA-ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 1043/14 ; OBREB : 77-DĄBRÓWKA WISŁOCKA W M. DĄBRÓWKA WISŁOCKA

TYTUŁ RYSUNKU
ORIENTACJA

SKALA

1:10000

DATA

05.2018

NR RYSUNKU

0

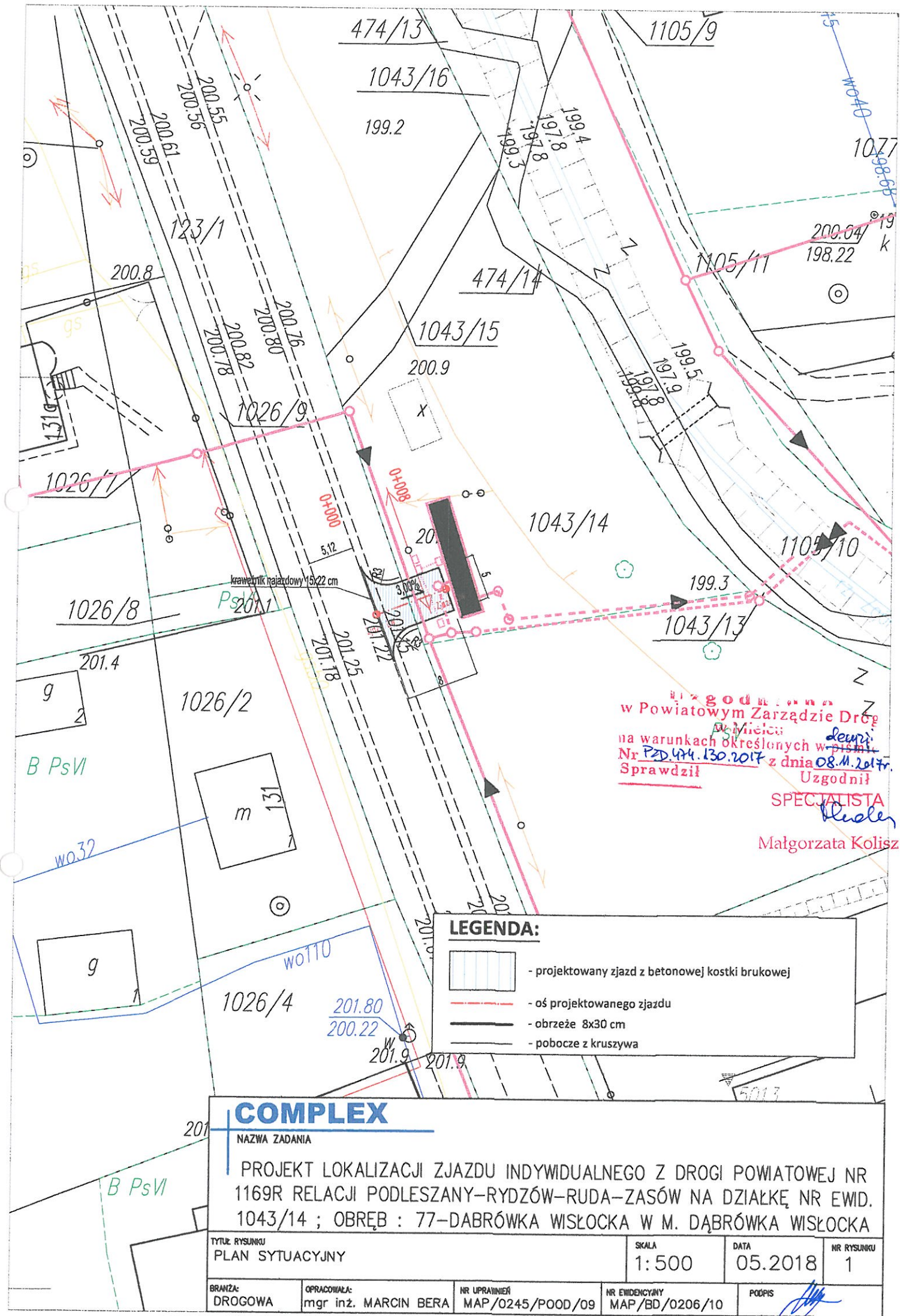
BRANŻA:
DROGOWA

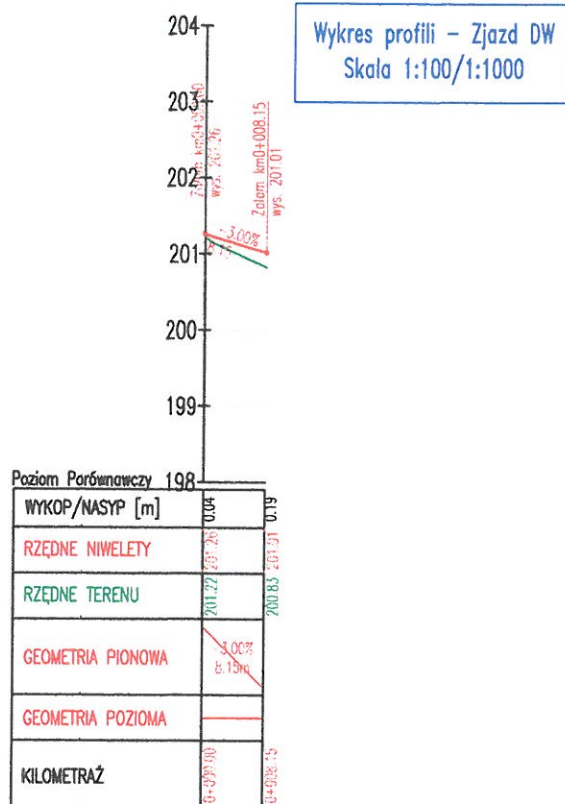
OPRACOWAŁ:
mgr inż. MARCIN BERA

NR UPRAWNIENI
MAP/0245/POOD/09

NR EVIDENCYJNY
MAP/BD/0206/10

PODPIS





POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel / fax (0-17) 583 7521

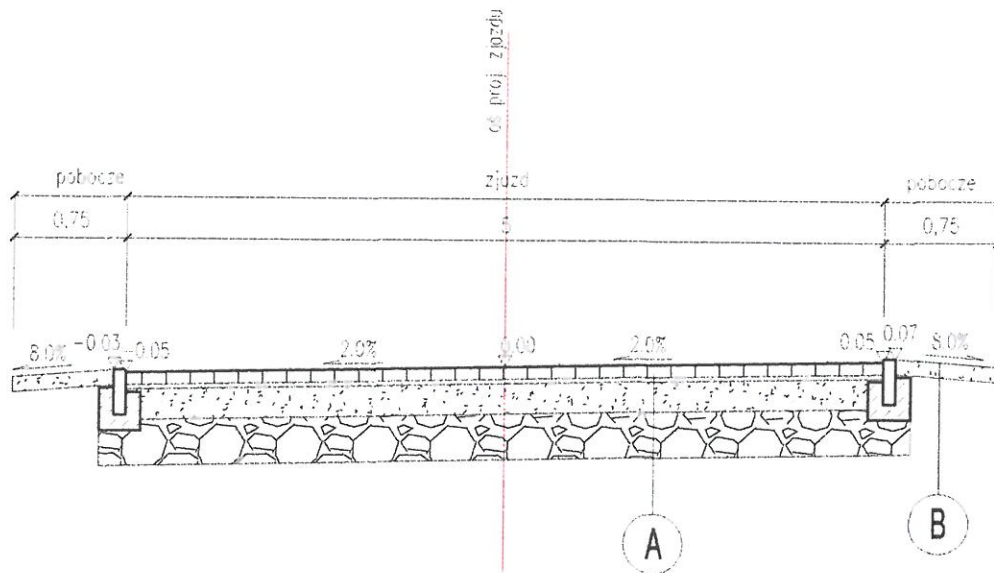
COMPLEX

NAZWA ZADANIA

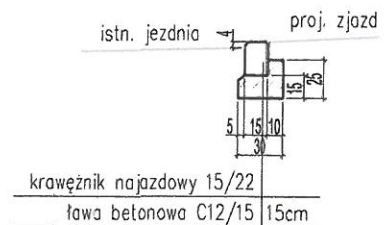
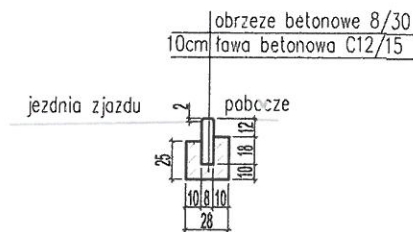
PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY-RYDZÓW-RUDA-ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 1043/14 ; OBRĘB : 77-DĄBRÓWKA WISŁOCKA W M. DĄBRÓWKA WISŁOCKA

TYTUŁ RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1:100 1:1000	DATA 05.2018	NR RYSUNKU 2
BRANŻA: DROGOWA	OPRACOWAŁA: mgr inż. MARCIN BERA	NR UPRAWNIEN MAP/0245/POOD/09	NR EWIDENCYJNY MAP/BD/0206/10	PODPIS

PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZD



OBRAMOWANIE ZJAZDU KRAWĘŻNIK 15x22 (NAJAZDOWY)



A	8cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (typ behaton), kolor grafit
	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	20cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
	30cm	pospółka stabilizowana spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa
	61cm	

B	10cm	warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
---	------	--

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU**
39-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel / fax (0-17) 583 7521

COMPLEX

NAZWA ZADANIA

PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY-RYDZÓW-RUDA-ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 1043/14 ; OBRĘB : 77-DABRÓWKA WISŁOCKA W M. DĄBRÓWKA WISŁOCKA

TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1:50	DATA 05.2018	NR RYSUNKU 3
BRANŻA: DROGOWA	OPRACOWAŁA: mgr inż. MARCIN BERA	NR UPRAWNIEN MAP/0245/POOD/09	NR EWIDENCYJNY MAP/BD/0206/10
		PODPIS	

1043/

5,12

krawężnik najazdowy 15x22 cm

PS/1
201.1

201.18
201.25
201.50

R3

3,00%

20




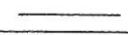
Zjazd DW
201.22

R3

8

5

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W MIELCU
19-300 Mielec, ul. Korczaka 6a
tel./fax (0-17) 583 7521

LEGENDA:	
	- projektowany zjazd z betonowej kostki brukowej
	- oś projektowanego zjazdu
	- obrzeże 8x30 cm
	- pobocze z kruszywa

COMPLEX				
NAZWA ZADANIA				
PROJEKT LOKALIZACJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 1169R RELACJI PODLESZANY-RYDZÓW-RUDA-ZASÓW NA DZIAŁKĘ NR EWID. 1043/14 ; OBRĘB : 77-DABRÓWKA WISŁOCKA W M. DĄBRÓWKA WISŁOCKA				
TYTUŁ RYSUNKU RZUT ZJAZDU		SKALA 1:100	DATA 05.2018	NR RYSUNKU 4
BRANŻA: DROGOWA	OPRACOWAŁA: mgr inż. MARCIN BERA	NR UPRAWNIENIA MAP/0245/POOD/09	NR EWIDENCYJNY MAP/BD/0206/10	PODPIS 